

märklin



Le Northlander revient

Une légende Märklin

De Northlander keert terug

Een Märklin-legende

Notre modèle Insider 2024.
Ons Insider-model 2024.



www.marklin.fr
www.marklin.nl

39705

H0

| Train automoteur diesel "Northlander"

| Diesel treinstel "Northlander"

märklin
H0



Un train écrit l'histoire

Crocodile, aigle ou patte de cigogne - voilà des modèles indissociables de la marque Märklin. Il existe aussi un train qui, dans l'univers Märklin, peut se vanter d'une aura similaire : le Northlander. Ce train réel avait été construit en Europe en 1957 en tant que TEE de première classe. En 1978, il partait de Toronto, au Canada, pour rejoindre le Grand Nord. La même année, Märklin présenta un modèle spécial en édition limitée qui par la suite atteignit des prix sensationnels pour les collectionneurs. En 1998, cinq voitures Northlander revinrent en Europe. Soutenant cette action spectaculaire, Märklin a définitivement classé ce train dans la galerie des modèles réduits Märklin les plus marquants. Le nouveau modèle Insider, finement détaillé, poursuit donc cette folle histoire canado-européenne de manière incroyable.

Een trein schrijft geschiedenis

Krokodil, Arend en Ooievaar. Modellen die onlosmakelijk met het merk Märklin verbonden zijn. En er is nog een trein die in de wereld van Märklin een zelfde status bereikt heeft: de Northlander. Het grote voorbeeld werd in 1957 als luxe TEE trein in Europa gebouwd en reed vanaf 1978 van het Canadeesche Toronto naar het hoge Noorden. In het zelfde jaar bracht Märklin een, gelimiteerde speciaal uitgave van de trein uit die later spectaculaire verzamelaars prijzen opleverde. In 1998 keerden vijf Northlander wagons terug naar Europa. Märklin ondersteunde deze opzienbarende actie en gaf de trein uiteindelijk een plaats in de galerij van meest opvallende Märklin modellen. Dit nieuwe, fijn gedetailleerde, Insider model markeert deze ongelooflijke Europees-Canadeesche geschiedenis op perfecte wijze.

Toutes les photos montrent le premier prototype. Alle foto's tonen het eerste handgemaakte monster.

Le bruit de la locomotive diesel, la cloche, les trompes d'avertissement et d'autres fonctions sonores offrent une expérience de conduite réaliste.

Geluid van de dieselloco, bel, signaalhoorn en nog veel meer geluidsfuncties maken dat het rijden echt lijkt.

De nombreuses fonctions d'éclairage - telles que l'éclairage intérieur, l'éclairage du poste de conduite, l'éclairage de la salle des machines et l'éclairage du compartiment à bagages - augmentent le plaisir du jeu.

Veel schakelbare lichtfuncties zoals bijvoorbeeld binnenverlichting, verlichting in de machinistencabine, verlichting in de motorruimte en verlichting in de bagageafdeling geven extra plezier bij het spelen.

Les transitions mobiles donnent une image fermée du train.

Meebewegende overgangsbalgen geven een aaneengesloten beeld van de trein.

Le train est entraîné par un puissant moteur haute performance avec volant d'inertie. De trein wordt aangedreven door een sterke hoogvermogensmotor met vliegwiel.

39705 Train automoteur diesel "Northlander"

Modèle réel: Train automoteur diesel "Northlander" de l'Ontario Northland Railway (ONR), Canada (ancienne rame automotrice diesel RAM TEE). Rame de 4 éléments en livrée de base bleu ciel/jaune. 1 voiture motrice, 1 voiture à compartiments, 1 voiture-restaurant, 1 voiture à couloir central avec compartiment de commande. Train automoteur diesel numéro 1981. Etat de service des années 1980.

Modèle réduit: Unité à 4 éléments. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-motrice. Deux des trois essieux moteurs dans chacun des deux bogies sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur monté en série dans la voiture à compartiments, la voiture-restaurant et la voiture à couloir central. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - ainsi que de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage intérieur du compartiment à bagages de la voiture-motrice possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du compartiment machines dans la voiture motrice et de l'éclairage du poste de conduite dans la voiture motrice ainsi que dans le compartiment de commande de la voiture à couloir central possible en mode numérique. Classification lights aux extrémités de la rame automotrice, commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et de différentes couleurs, sans entretien. Attelage spécial multipolaire et conducteur de courant à élongation variable entre les unités de la rame pour une connexion électrique continue de l'ensemble du train. Inversion des frotteurs avec alimentation électrique en fonction du sens de marche via la voiture respectivement en tête (voiture-motrice ou voiture à couloir central avec compartiment de commande). Nombreux détails rapportés. Reproduction de l'attelage Scharfenberg aux deux extrémités (non fonctionnel). Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. La circulation sur le rayon 1 est également possible sans tenir compte du gabarit de libre passage. Longueur totale approximative de la rame hors attelage : 113 cm.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région !

TRIX

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22975, exclusivement pour les membres du club Trix.

39705 Diesel treinstel "Northlander"

Voorbeeld: Diesel treinstel "Northlander" van de Ontario Northland Railway (ONR), -Canada. (Voormalig diesel treinstel RAM TEE). 4-delig stel in de kleuren hemelsblauw en geel. 1 motorwagen, 1 coupé wagon, 1 restauratierijtuig, 1 wagon met stuurstand. Dieseltrein nummer 1981. Model in de uitvoering van de jaren '80.

Model: 4-delige eenheid. Met digitale mfx+ decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Centraal in de motorwagen ingebouwde hoogvermogens aandrijving met vliegwiel. In beide 3-assige draaistellen worden twee assen door middel van een cardan aangedreven. Antislip banden. Met standaard ingebouwde binnenverlichting in het coupé rijtuig, het restauratie rijtuig en het passagiers rijtuig. Met de rijrichting wisselend 3 punts frontsein en 2 rode sluitlichten. Frontseinen en binnenverlichting zijn analoog ingeschakeld en in het digitaal bedrijf apart te bedienen. Verlichting in de bagage afdeling van de motorwagen is digitaal apart te bedienen. De verlichting in de motor ruimte en in de machinistencabines van motorwagen en stuurstand rijtuig zijn digitaal onafhankelijk te bedienen. De classificatie verlichtingen aan beide zijden van de trein zijn digitaal schakelbaar. Verlichting middels onderhoudsvrije, warm-witte en verschillend gekleurde lichtdiodes (LED). Meeverende, meerpelig stroomvoerende, speciale koppelingen tussen de delen van het treinstel zorgen voor een doorlopende elektrische verbinding in de hele trein. Automatische omschakeling met wisseling van de stroomopname tussen de sleepcontacten van motorwagen en stuurstandrijtuig. Veel los gemonteerde details. Aan beide einden een nagebootste (niet functionele) Scharfenberg koppeling. Kleinst berijdbare radius is 437,5 mm. Het rijden op radius 1 is mogelijk, alleen komt de trein dan binnen het lichtruim profiel! Totale lengte van het dieseltreinstel over de koppelingen gemeten is ca. 113 cm.

€ 1.099,-*

TRIX

De gelijkstroom uitvoering van dit model vindt u in het Trix H0 assortiment onder het artikelnummer 22975, uitsluitend voor leden van de Trix-Insider club.

Les "classification lights" et l'éclairage du numéro de train sont commutables en mode numérique.

De classificatienummers en treinnummers zijn digitaal te bedienen.

Version lourde en métal impressionnante.

Het model maakt indruk door de zware metalen uitvoering.



39705**H0****märklin**
H0

| Train automoteur diesel "Northlander"

| Diesel treinstel "Northlander"



Date limite de commande :
29. Février 2024

Highlights

- Variante de forme réaliste basée sur la nouvelle construction du RAM TEE.
- Version lourde en métal.
- Décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses.
- Éclairage intérieur intégré de série, commutable en mode numérique.
- Éclairage de la salle des machines et du poste de conduite intégré de série, commutable en mode numérique.
- Différents "Classification Lights" aux extrémités de la rame, commutables en mode numérique.
- Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-motrice, 4 essieux moteurs.

Uiterste besteldatum:
29 februari 2024

Highlights

- Voorbeeldgetrouwe model variant op basis van het nieuwe ontwerp van de RAM TEE.
- Zware, metalen uitvoering.
- Speelwereld digitale mfx+ decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting, digitaal te schakelen.
- Standaard ingebouwde verlichting in motorruimte en machinistencabines, digitaal te bedienen.
- Aparte classificatie verlichtingen aan beide einden van de trein digitaal te bedienen.
- In de motorwagen ingebouwde hoogvermogens aandrijving met vliegwiel, 4 aangedreven assen.

Imprimé en Allemagne.
Geprint in Duitsland.

*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.



Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin